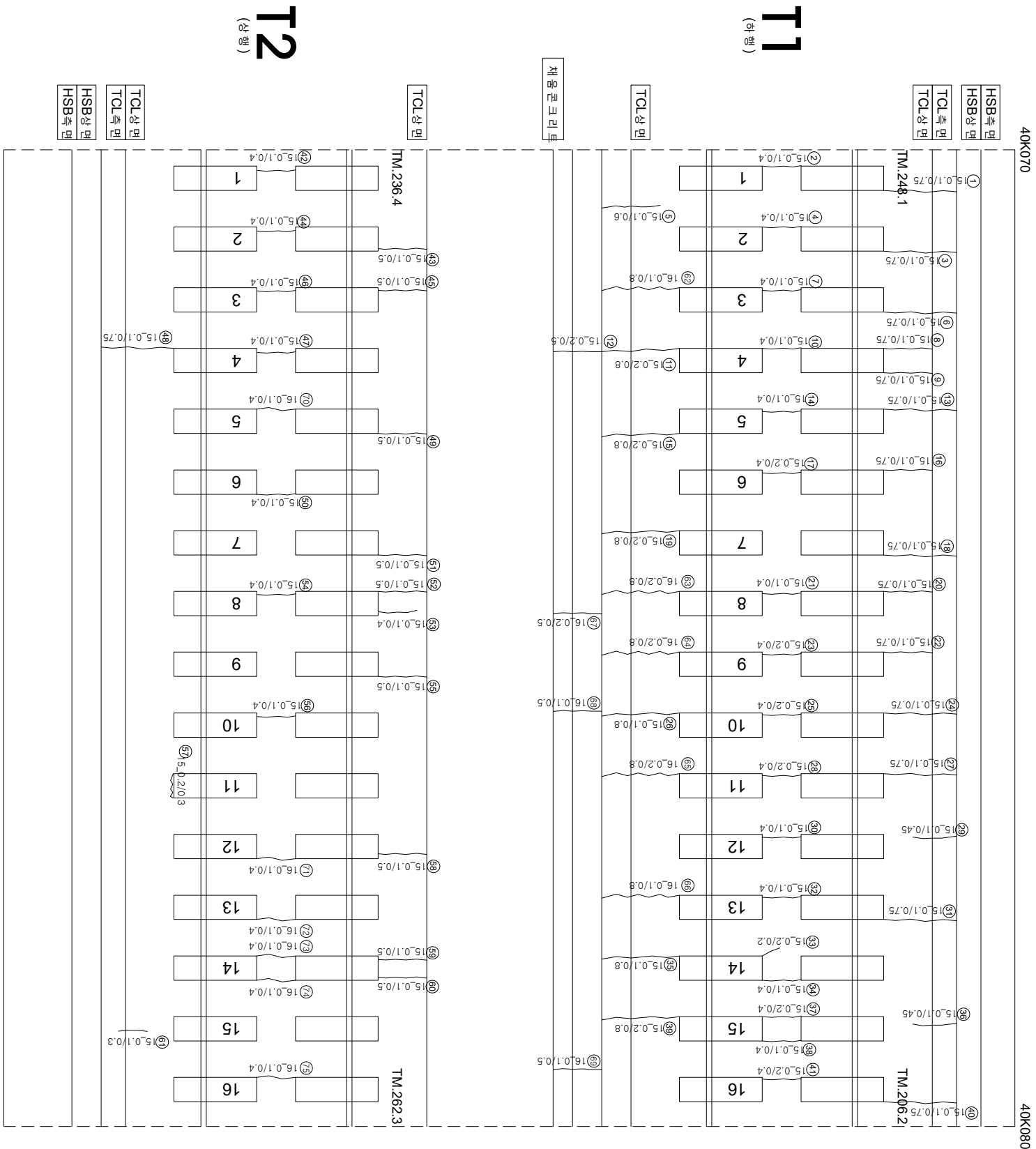


화남고속도로 12(40.070~40.080km, L=10m)



| 연번 | 순산 | 북      | 연장     | 비고 | 연번  | 순산     | 북      | 연장    | 비고 |
|----|----|--------|--------|----|-----|--------|--------|-------|----|
| 1  | 군열 | 0.1 mm | 0.75 m | m  | 56  | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 2  | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 57  | 경계부 군열 | 0.2 mm | 0.3 m |    |
| 3  | 군열 | 0.1 mm | 0.75 m | m  | 58  | 군열     | 0.1 mm | 0.5 m |    |
| 4  | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 59  | 군열     | 0.1 mm | 0.5 m |    |
| 5  | 군열 | 0.1 mm | 0.6 m  | m  | 60  | 군열     | 0.1 mm | 0.5 m |    |
| 6  | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 61  | 군열     | 0.1 mm | 0.3 m |    |
| 7  | 군열 | 0.1 mm | 0.75 m | m  | 62  | 군열     | 0.1 mm | 0.8 m |    |
| 8  | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 63  | 군열     | 0.2 mm | 0.8 m |    |
| 9  | 군열 | 0.1 mm | 0.75 m | m  | 64  | 군열     | 0.2 mm | 0.8 m |    |
| 10 | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 65  | 군열     | 0.2 mm | 0.8 m |    |
| 11 | 군열 | 0.2 mm | 0.8 m  | m  | 66  | 군열     | 0.1 mm | 0.8 m |    |
| 12 | 군열 | 0.2 mm | 0.5 m  | m  | 67  | 군열     | 0.2 mm | 0.5 m |    |
| 13 | 군열 | 0.1 mm | 0.75 m | m  | 68  | 군열     | 0.1 mm | 0.5 m |    |
| 14 | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 69  | 군열     | 0.1 mm | 0.5 m |    |
| 15 | 군열 | 0.2 mm | 0.8 m  | m  | 70  | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 16 | 군열 | 0.1 mm | 0.75 m | m  | 71  | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 17 | 군열 | 0.2 mm | 0.4 m  | m  | 72  | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 18 | 군열 | 0.1 mm | 0.75 m | m  | 73  | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 19 | 군열 | 0.2 mm | 0.8 m  | m  | 74  | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 20 | 군열 | 0.1 mm | 0.75 m | m  | 75  | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 21 | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 76  |        |        |       |    |
| 22 | 군열 | 0.1 mm | 0.75 m | m  | 77  |        |        |       |    |
| 23 | 군열 | 0.2 mm | 0.4 m  | m  | 78  |        |        |       |    |
| 24 | 군열 | 0.1 mm | 0.75 m | m  | 79  |        |        |       |    |
| 25 | 군열 | 0.2 mm | 0.4 m  | m  | 80  |        |        |       |    |
| 26 | 군열 | 0.1 mm | 0.8 m  | m  | 81  |        |        |       |    |
| 27 | 군열 | 0.1 mm | 0.75 m | m  | 82  |        |        |       |    |
| 28 | 군열 | 0.2 mm | 0.4 m  | m  | 83  |        |        |       |    |
| 29 | 군열 | 0.1 mm | 0.45 m | m  | 84  |        |        |       |    |
| 30 | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 85  |        |        |       |    |
| 31 | 군열 | 0.1 mm | 0.75 m | m  | 86  |        |        |       |    |
| 32 | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 87  |        |        |       |    |
| 33 | 군열 | 0.2 mm | 0.2 m  | m  | 88  |        |        |       |    |
| 34 | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 89  |        |        |       |    |
| 35 | 군열 | 0.1 mm | 0.8 m  | m  | 90  |        |        |       |    |
| 36 | 군열 | 0.1 mm | 0.45 m | m  | 91  |        |        |       |    |
| 37 | 군열 | 0.2 mm | 0.4 m  | m  | 92  |        |        |       |    |
| 38 | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 93  |        |        |       |    |
| 39 | 군열 | 0.2 mm | 0.8 m  | m  | 94  |        |        |       |    |
| 40 | 군열 | 0.1 mm | 0.75 m | m  | 95  |        |        |       |    |
| 41 | 군열 | 0.2 mm | 0.4 m  | m  | 96  |        |        |       |    |
| 42 | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 97  |        |        |       |    |
| 43 | 군열 | 0.1 mm | 0.5 m  | m  | 98  |        |        |       |    |
| 44 | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 99  |        |        |       |    |
| 45 | 군열 | 0.1 mm | 0.5 m  | m  | 100 |        |        |       |    |
| 46 | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 101 |        |        |       |    |
| 47 | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 102 |        |        |       |    |
| 48 | 군열 | 0.1 mm | 0.75 m | m  | 103 |        |        |       |    |
| 49 | 군열 | 0.1 mm | 0.5 m  | m  | 104 |        |        |       |    |
| 50 | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 105 |        |        |       |    |
| 51 | 군열 | 0.1 mm | 0.5 m  | m  | 106 |        |        |       |    |
| 52 | 군열 | 0.1 mm | 0.5 m  | m  | 107 |        |        |       |    |
| 53 | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 108 |        |        |       |    |
| 54 | 군열 | 0.1 mm | 0.4 m  | m  | 109 |        |        |       |    |
| 55 | 군열 | 0.1 mm | 0.5 m  | m  | 110 |        |        |       |    |

| 시                        | 행 사    | 영 역                               | 영 역                                              | 영 역   | 사                       | 과 일  |                     | 장 소        | 구 간         | 기 |
|--------------------------|--------|-----------------------------------|--------------------------------------------------|-------|-------------------------|------|---------------------|------------|-------------|---|
|                          |        |                                   |                                                  |       |                         | 제 1  | 제 2                 |            |             |   |
| KORAIL<br>KOREA RAILROAD | 한국철도공사 | 2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역 | (주) 한국국조물안전연구원<br>(주) 한국국토안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 이 복 영 | 김 원 강<br>김 경 기<br>문 준 석 | 0220 | 0.3m이하 : 철석)        | 한목대소방관리    | 차료관리        |   |
|                          |        |                                   |                                                  |       |                         | 0420 | 0.3m초과 0.5m이하 : 형석) | 양성         | 철타노출        |   |
|                          |        |                                   |                                                  |       |                         | 0620 | 0.5m초과 1.0m미만 : 적석) | 박리, 박락, 파손 | 누수, 음압부     |   |
|                          |        |                                   |                                                  |       |                         | 1020 | 1.0m이상 : 분홍색)       | 백태         | 시공이음관리, 총관리 |   |